

# QUESTIONS DE VÉRIFICATION DU PERMIS DE CONDUIRE 2025

## INTRODUCTION

Lors de l'examen pratique du permis de conduire, trois questions vous seront posées par l'examineur :

- Une question de vérification technique (intérieure ou extérieure)
- Une question de sécurité routière en lien avec cette vérification
- Une question sur les notions élémentaires de premiers secours

**Comment sont sélectionnées les questions ?** L'examineur relève les deux derniers chiffres du compteur kilométrique et pose les questions correspondant à ce numéro.

**Barème :** Chaque bonne réponse rapporte 1 point, pour un total de 3 points pouvant être obtenus grâce à ces questions.

## LES 100 QUESTIONS DE VÉRIFICATION DU PERMIS

### QUESTION 01

**Vérification technique (VI) :** Montrez la commande de réglage de hauteur des feux.

*Dispositif situé en général à gauche du volant.*

**Question Sécurité Routière :** Pourquoi doit-on régler la hauteur des feux ?

*Pour ne pas éblouir les autres usagers.*

**Question Premiers Secours :** Comment et pourquoi protéger une zone de danger en cas d'accident de la route ?

*En délimitant clairement et largement la zone de danger de façon visible pour protéger les victimes et éviter un sur-accident.*

### QUESTION 02

**Vérification technique (VE) :** Montrez où s'effectue le remplissage du produit lave-glace.

*Le candidat ouvre le capot et montre le bocal. Si le candidat a des difficultés pour ouvrir le capot, l'accompagnateur peut lui indiquer comment procéder.*

**Question Sécurité Routière** : Pourquoi est-il préférable d'utiliser un liquide lave-glace spécial en hiver ?

*Pour éviter le gel du liquide.*

**Question Premiers Secours** : Quels comportements adopter en cas de diffusion du signal d'alerte du Système d'Alerte et d'Information des Populations (SAIP) ?

*- Se mettre en sécurité. - S'informer grâce aux médias et sites internet des autorités dès que leur consultation est possible. - Respecter les consignes des autorités.*

### QUESTION 03

**Vérification technique (VI)** : Mettez le rétroviseur intérieur en position "nuit".

*Si le véhicule possède un système automatique de mise en position "nuit", le candidat l'indique. Si le rétroviseur de l'accompagnateur gêne la manipulation du dispositif, l'explication suffit.*

**Question Sécurité Routière** : Quel est l'intérêt de la position nuit ?

*Ne pas être ébloui par les feux du véhicule suiveur.*

**Question Premiers Secours** : Comment est composé le signal d'alerte du Système d'Alerte et d'Information des Populations (SAIP) diffusé par les sirènes ?

*Il se compose de deux codes distincts : - Le Signal National d'Alerte (SNA), variation du signal sur trois cycles successifs. - Le signal de fin d'alerte, signal continu.*

### QUESTION 04

**Vérification technique (VE)** : Contrôlez l'état du flanc sur l'un des pneumatiques.

*En bon état, ni déchirure, ni hernie (toute anomalie doit être signalée).*

**Question Sécurité Routière** : Citez un endroit où l'on peut trouver les pressions préconisées pour les pneumatiques ?

*Elles sont indiquées : - soit sur une plaque sur une portière. - soit dans la notice d'utilisation du véhicule. - soit au niveau de la trappe à carburant.*

**Question Premiers Secours** : Sur autoroute, comment indiquer avec précision les lieux de l'accident depuis un téléphone portable ?

*En indiquant le numéro de l'autoroute, le sens de circulation et le point kilométrique.*

### QUESTION 05

**Vérification technique (VI) :** Faites fonctionner les essuie-glaces avant du véhicule sur la position la plus rapide.

**Question Sécurité Routière :** Comment détecter leur usure en circulation ?

*En cas de pluie, lorsqu'ils laissent des traces sur le pare-brise.*

**Question Premiers Secours :** Comment vérifier la respiration d'une victime ?

*Regarder si le ventre et la poitrine se soulèvent et sentir de l'air à l'expiration.*

## QUESTION 06

**Vérification technique (VE) :** Vérifiez l'état et la propreté des plaques d'immatriculation.

*Vérification des plaques à l'avant et à l'arrière, propres, lisibles et en bon état (toute anomalie doit être signalée).*

**Question Sécurité Routière :** Quelles sont les précautions à prendre en cas d'installation d'un porte vélo ?

*La plaque d'immatriculation et les feux doivent être visibles.*

**Question Premiers Secours :** Qu'est-ce qu'une perte de connaissance ?

*C'est lorsque la victime ne répond pas et ne réagit pas, mais respire.*

## QUESTION 07

**Vérification technique (VI) :** Vérifiez la présence du gilet de haute visibilité.

*Le candidat doit indiquer où il se trouve sans obligation de le sortir (le terme « gilet jaune » peut être utilisé si le candidat ne comprend pas).*

**Question Sécurité Routière :** En cas de panne ou d'accident, quel autre accessoire de sécurité est obligatoire ?

*Le triangle de pré-signalisation.*

**Question Premiers Secours :** Si un dégagement d'urgence de la victime est nécessaire, où doit-elle être déplacée ?

*Dans un endroit suffisamment éloigné du danger et de ses conséquences.*

## QUESTION 08

**Vérification technique (VE) :** Montrez où s'effectue le contrôle du niveau du liquide de frein.

*Le candidat montre que le niveau est entre le mini et le maxi. Si le candidat a des difficultés pour ouvrir le capot, l'accompagnateur peut lui indiquer comment procéder.*

**Question Sécurité Routière** : Quelle est la conséquence d'un niveau insuffisant du liquide de frein ?

*Une perte d'efficacité du freinage.*

**Question Premiers Secours** : En cas de panne ou d'accident, quel équipement de sécurité doit être porté avant de quitter le véhicule ?

*Il faut porter le gilet de haute visibilité avant de sortir du véhicule.*

## **QUESTION 09**

**Vérification technique (VI)** : Vérifiez la présence du certificat d'immatriculation du véhicule (ou carte grise).

*Se trouve généralement dans la boîte à gants (la photocopie est acceptée).*

**Question Sécurité Routière** : Quels sont les deux autres documents obligatoires à présenter en cas de contrôle par les forces de l'ordre ?

*L'attestation d'assurance et le permis de conduire.*

**Question Premiers Secours** : Pourquoi l'alerte auprès des services de secours doit-elle être rapide et précise ?

*Pour permettre aux services de secours d'apporter les moyens adaptés aux victimes dans le délai le plus court.*

## **QUESTION 10**

**Vérification technique (VE)** : Contrôlez l'état de tous les balais d'essuie-glace du véhicule.

*Prendre les balais d'essuie-glace dans les mains et vérifier leur état.*

**Question Sécurité Routière** : Quel est le risque de circuler avec des balais d'essuie-glace défectueux ?

*Une mauvaise visibilité en cas d'intempéries.*

**Question Premiers Secours** : Quels sont les numéros d'urgence à composer ?

*- Le 18, numéro d'appel des sapeurs-pompiers ; - Le 15, numéro d'appel des SAMU ; - Le 112, numéro de téléphone réservé aux appels d'urgence et valide dans l'ensemble de l'Union européenne.*

## **QUESTION 11**

**Vérification technique (VI) :** Montrez l'indicateur du niveau de carburant.

**Question Sécurité Routière :** Quelles sont les précautions à prendre lors du remplissage du réservoir ?

*Arrêter le moteur, ne pas fumer, ne pas téléphoner.*

**Question Premiers Secours :** Quels comportements adopter en présence d'une victime qui ne répond pas et ne réagit pas, mais respire ?

*La placer en position stable sur le côté ou position latérale de sécurité. Alerter les secours. Surveiller la respiration de la victime jusqu'à l'arrivée des secours.*

## QUESTION 12

**Vérification technique (VE) :** Montrez où s'effectue le remplissage du liquide de refroidissement.

**Question Sécurité Routière :** Quel est le danger si l'on complète le niveau du liquide lorsque le moteur est chaud ?

*Un risque de brûlure.*

**Question Premiers Secours :** Comment arrêter une hémorragie ?

*En appuyant fortement sur l'endroit qui saigne avec les doigts ou avec la paume de la main, en mettant un tissu propre sur la plaie.*

## QUESTION 13

**Vérification technique (VI) :** Activez le dégivrage de la lunette arrière et montrez le voyant ou le repère correspondant.

**Question Sécurité Routière :** Quelle peut être la conséquence d'une panne de dégivrage de la lunette arrière ?

*Une insuffisance ou absence de visibilité vers l'arrière.*

**Question Premiers Secours :** Hors autoroute ou endroit dangereux, en cas de panne ou d'accident, où doit être placé le triangle de pré-signalisation ?

*Le triangle de pré-signalisation doit être placé à une distance d'environ 30 m de la panne ou de l'accident, ou avant un virage, ou un sommet de côte.*

## QUESTION 14

**Vérification technique (VE) :** Contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement de tous les clignotants côté trottoir.

*Activer les clignotants : propres et en bon état de fonctionnement (toute anomalie doit être signalée).*

**Question Sécurité Routière** : Quelle est la signification d'un clignotement plus rapide ?

*Non fonctionnement de l'une des ampoules.*

**Question Premiers Secours** : Quelles sont les conditions pour réaliser le dégagement d'urgence d'une victime en présence d'un danger réel, immédiat et non contrôlable ?

*La victime doit être visible, facile à atteindre et rien ne doit gêner son dégagement. Il faut être sûr de pouvoir réaliser le dégagement de la victime.*

## **QUESTION 15**

**Vérification technique (VI)** : Montrez le voyant d'alerte signalant une pression insuffisante d'huile dans le moteur.

*Mettre le contact et montrer le voyant correspondant sur le tableau de bord.*

**Question Sécurité Routière** : Quelles sont les conditions à respecter pour contrôler le niveau d'huile ?

*Moteur froid et sur terrain plat.*

**Question Premiers Secours** : Quelles sont les trois informations à transmettre aux services de secours ?

*Le numéro de téléphone à partir duquel l'appel est émis, la nature et la localisation la plus précise du problème.*

## **QUESTION 16**

**Vérification technique (VE)** : Contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement du ou des feux de brouillard arrière.

*Allumer les feux : propres en bon état de fonctionnement (toute anomalie doit être signalée).*

**Question Sécurité Routière** : Dans quel cas les utilise-t-on ?

*Par temps de brouillard et neige.*

**Question Premiers Secours** : Par quels moyens doit être réalisée l'alerte des secours ?

*L'alerte doit être donnée à l'aide d'un téléphone portable ou, à défaut, d'un téléphone fixe ou d'une borne d'appel d'urgence.*

## **QUESTION 17**

**Vérification technique (VI) :** Vérifiez la présence de l'éthylotest.

*Se trouve généralement dans la boîte à gants. Attention : l'éthylotest n'est plus obligatoire dans le véhicule, la question peut être neutralisée.*

**Question Sécurité Routière :** À partir de quel taux d'alcoolémie, en période probatoire, est-on en infraction ?

*0,2g/l, c'est-à-dire 0 verre, car dès le premier verre le seuil est dépassé.*

**Question Premiers Secours :** Quel comportement doit-on adopter en présence d'une victime en arrêt cardiaque ?

*ALERTER : alerter immédiatement les secours ; MASSER : pratiquer une réanimation cardio-pulmonaire ; DÉFIBRILLER : utiliser un défibrillateur automatique (DAE) si possible.*

## QUESTION 18

**Vérification technique (VE) :** Contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement des feux de détresse à l'avant et à l'arrière.

*Allumer les feux de détresse : propres en bon état de fonctionnement (toute anomalie doit être signalée).*

**Question Sécurité Routière :** Dans quel cas les utilise-t-on ?

*En cas de panne, d'accident ou de ralentissement important.*

**Question Premiers Secours :** Dans quel cas peut-on positionner une victime en Position Latérale de Sécurité (PLS) ?

*Si la victime ne répond pas, ne réagit pas et respire.*

## QUESTION 19

**Vérification technique (VI) :** Montrez la commande de réglage du volant.

*Le candidat montre l'emplacement (il ne lui est pas demandé de changer son réglage).*

**Question Sécurité Routière :** Pourquoi est-il important de bien régler son volant ? Citez deux exemples

*Le confort de conduite ; l'accessibilité aux commandes ; la visibilité du tableau de bord ; l'efficacité des airbags.*

**Question Premiers Secours :** Dans quelle situation peut-on déplacer une victime ?

*En présence d'un danger réel, immédiat, non contrôlable. Le déplacement de la victime doit rester exceptionnel.*

## **QUESTION 20**

**Vérification technique (VE) :** Contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement des feux de route.

*Allumer les feux de route, propres en bon état de fonctionnement (toute anomalie doit être signalée).*

**Question Sécurité Routière :** Citez un cas d'utilisation de l'appel lumineux.

*Pour avertir de son approche ; en cas de danger ; à la place de l'avertisseur sonore.*

**Question Premiers Secours :** En cas de panne ou d'accident, quel équipement de sécurité doit être porté avant de quitter le véhicule ?

*Il faut porter le gilet de haute visibilité avant de sortir du véhicule.*

## **QUESTION 21**

**Vérification technique (VI) :** Positionnez la commande pour diriger l'air vers le pare-brise.

*La position auto (désembuage automatique) peut être utilisée si le véhicule en est équipé.*

**Question Sécurité Routière :** Citez deux éléments complémentaires permettant un désembuage efficace.

*La commande de vitesse de ventilation ; la commande d'air chaud ; la climatisation.*

**Question Premiers Secours :** Quel est l'objectif du Signal d'Alerte et d'Information des Populations (SAIP) ?

*Avertir la population d'un danger imminent ou qu'un événement grave est en train de se produire.*

## **QUESTION 22**

**Vérification technique (VE) :** Montrez où doit s'effectuer le contrôle du niveau d'huile moteur.

*Si le candidat a des difficultés à ouvrir le capot, l'accompagnateur peut lui indiquer comment procéder.*

**Question Sécurité Routière :** Quel est le principal risque d'un manque d'huile moteur ?

*Un risque de détérioration ou de casse moteur.*

**Question Premiers Secours** : Comment est diffusée l'alerte émise par le Signal d'Alerte et d'Information aux Populations (SAIP) ?

*Grâce aux sirènes, aux médias tels que Radio France et France Télévision ou encore grâce à l'application SAIP.*

## **QUESTION 23**

**Vérification technique (VI)** : Montrez le voyant d'alerte signalant un défaut de batterie.

*Mettre le contact et montrer le voyant correspondant sur le tableau de bord.*

**Question Sécurité Routière** : Qu'est-ce qui peut provoquer la décharge de la batterie, moteur éteint ?

*Les feux ou accessoires électriques en fonctionnement.*

**Question Premiers Secours** : À partir de quel âge peut-on suivre une formation aux premiers secours ?

*À partir de 10 ans.*

## **QUESTION 24**

**Vérification technique (VE)** : Montrez l'emplacement de la batterie du véhicule.

*Le candidat ouvre le capot et montre la batterie.*

**Question Sécurité Routière** : Quelle est la solution en cas de panne de batterie pour démarrer le véhicule sans le déplacer ?

*Brancher une deuxième batterie en parallèle (ou les « + » ensemble et les « - » ensemble) ou la remplacer.*

**Question Premiers Secours** : Pourquoi faut-il pratiquer immédiatement une réanimation cardiopulmonaire sur une victime en arrêt cardiaque ?

*Car les lésions du cerveau surviennent dès les premières minutes.*

## **QUESTION 25**

**Vérification technique (VI)** : De quelle couleur est le voyant qui indique une défaillance du système de freinage ?

*Mettre le contact et montrer le voyant correspondant sur le tableau de bord.*

**Question Sécurité Routière** : Quel est le risque de circuler avec un frein de parking mal desserré ?

*Une dégradation du système de freinage.*

**Question Premiers Secours** : Hors autoroute ou endroit dangereux, en cas de panne ou d'accident, où doit être placé le triangle de pré-signalisation ?

*Le triangle de pré-signalisation doit être placé à une distance d'environ 30 m de la panne ou de l'accident, ou avant un virage, ou un sommet de côte.*

## **QUESTION 26**

**Vérification technique (VE)** : Contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement des feux de croisement.

*Allumer les feux de croisement : propres en bon état de fonctionnement (toute anomalie doit être signalée).*

**Question Sécurité Routière** : Quelles sont les conséquences d'un mauvais réglage de ces feux ?

*Une mauvaise vision vers l'avant et un risque d'éblouissement des autres usagers.*

**Question Premiers Secours** : Dans quelle situation peut-on déplacer une victime ?

*En présence d'un danger réel, immédiat, non contrôlable. Le déplacement de la victime doit rester exceptionnel.*

## **QUESTION 27**

**Vérification technique (VI)** : Montrez le voyant d'alerte signalant une température trop élevée du liquide de refroidissement.

*Mettre le contact et montrer le voyant correspondant sur le tableau de bord.*

**Question Sécurité Routière** : Quelle est la conséquence d'une température trop élevée de ce liquide ?

*Une surchauffe ou une casse moteur.*

**Question Premiers Secours** : Lors d'un appel avec les services de secours, pourquoi devez-vous attendre que votre correspondant vous autorise à raccrocher ?

*Car il peut nous conseiller ou nous guider dans la réalisation des gestes à faire, ou ne pas faire, jusqu'à l'arrivée des secours.*

## **QUESTION 28**

**Vérification technique (VE)** : Vérifiez l'état et la propreté des dispositifs réfléchissants.

*Vérification des dispositifs, propres et en bon état (toute anomalie doit être signalée).*

**Question Sécurité Routière** : Quelle est l'utilité des dispositifs réfléchissants ?

*Rendre le véhicule visible la nuit.*

**Question Premiers Secours** : À quel moment pouvez-vous mettre fin à un appel avec les secours ?

*Uniquement lorsque notre correspondant nous invite à le faire.*

## **QUESTION 29**

**Vérification technique (VI)** : Montrez le voyant signalant la mauvaise fermeture d'une portière.

**Question Sécurité Routière** : Quelle précaution dois-je prendre pour que les enfants installés à l'arrière ne puissent pas ouvrir leur portière ?

*Actionner la sécurité enfant sur les deux portières arrière.*

**Question Premiers Secours** : Citez les trois manières d'évaluer l'état de conscience d'une victime.

*Lui poser des questions simples : "comment ça va?", "vous m'entendez?" ; Lui secouer doucement les épaules ; Lui prendre la main en lui demandant d'exécuter un geste simple "serrez-moi la main".*

## **QUESTION 30**

**Vérification technique (VE)** : Contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement des feux de position à l'avant et à l'arrière du véhicule.

*Vérification des feux, propres en bon état de fonctionnement (toute anomalie doit être signalée).*

**Question Sécurité Routière** : Par temps clair, à quelle distance doivent-ils être visibles ?

*À 150 mètres.*

**Question Premiers Secours** : Quels sont les risques pour une personne en perte de connaissance qui est allongée sur le dos ?

*L'arrêt respiratoire et l'arrêt cardiaque.*

## **QUESTION 31**

**Vérification technique (VI)** : Actionnez les feux de détresse.

**Question Sécurité Routière** : Quand les utilise-t-on ?

*En cas de panne, d'accident ou de ralentissement important.*

**Question Premiers Secours** : Quels comportements adopter en cas de diffusion du signal d'alerte du Système d'Alerte et d'Information des Populations (SAIP) ?

*Se mettre en sécurité. S'informer grâce aux médias et sites internet des autorités dès que leur consultation est possible. Respecter les consignes des autorités.*

## QUESTION 32

**Vérification technique (VE)** : Sur le flanc d'un pneu, désignez le repère du témoin d'usure de la bande de roulement.

**Question Sécurité Routière** : Qu'est-ce que l'aquaplanage, et quelle peut être sa conséquence ?

*La présence d'un film d'eau entre le pneu et la chaussée pouvant entraîner une perte de contrôle du véhicule.*

**Question Premiers Secours** : Si un dégagement d'urgence de la victime est nécessaire, où doit-elle être déplacée ?

*Dans un endroit suffisamment éloigné du danger et de ses conséquences.*

## QUESTION 33

**Vérification technique (VI)** : Montrez la commande permettant d'actionner le régulateur de vitesse.

**Question Sécurité Routière** : Sans actionner la commande du régulateur, comment le désactiver rapidement ?

*En appuyant sur la pédale de frein ou d'embrayage.*

**Question Premiers Secours** : Sur autoroute, comment indiquer avec précision les lieux de l'accident depuis un téléphone portable ?

*En indiquant le numéro de l'autoroute, le sens de circulation et le point kilométrique.*

## QUESTION 34

**Vérification technique (VE)** : Ouvrez la trappe à carburant et/ou vérifiez la bonne fermeture du bouchon.

**Question Sécurité Routière** : Quelles sont les précautions à prendre lors du remplissage du réservoir de carburant ?

*Arrêter le moteur, ne pas fumer, ne pas téléphoner.*

**Question Premiers Secours** : Pourquoi l'alerte auprès des services de secours doit-elle être rapide et précise ?

*Pour permettre aux services de secours d'apporter les moyens adaptés aux victimes dans le délai le plus court.*

## **QUESTION 35**

**Vérification technique (VI)** : Sans l'actionner, montrez la commande de l'avertisseur sonore.

**Question Sécurité Routière** : Dans quel cas peut-on utiliser l'avertisseur sonore en agglomération ?

*En cas de danger immédiat.*

**Question Premiers Secours** : Pourquoi ne faut-il pas laisser une personne en perte de connaissance allongée sur le dos ?

*Car elle risque un étouffement par des liquides présents dans la gorge et la chute de la langue en arrière.*

## **QUESTION 36**

**Vérification technique (VE)** : Montrez où s'effectue le remplissage de l'huile moteur.

*Le candidat ouvre le capot et montre le bouchon de remplissage.*

**Question Sécurité Routière** : Quel est le risque d'un manque d'huile moteur ?

*Un risque de détérioration ou de casse du moteur.*

**Question Premiers Secours** : L'utilisation d'un Défibrillateur Automatisé (DAE) sur une victime qui n'est pas en arrêt cardiaque présente-t-elle un risque ?

*Non, car le défibrillateur se déclenche uniquement quand la victime est en arrêt cardiaque.*

## **QUESTION 37**

**Vérification technique (VI)** : Montrez la commande permettant de désactiver l'airbag du passager avant.

**Question Sécurité Routière** : Dans quelle situation doit-on désactiver l'airbag passager ?

*Lors du transport d'un enfant à l'avant dans un siège auto, dos à la route.*

**Question Premiers Secours** : Quelles sont les conditions pour réaliser le dégagement d'urgence d'une victime en présence d'un danger réel, immédiat et non contrôlable ?

*La victime doit être visible, facile à atteindre et rien ne doit gêner son dégagement. Il faut être sûr(e) de pouvoir réaliser le dégagement de la victime.*

## QUESTION 38

**Vérification technique (VE)** : À l'aide de la plaque indicative, donnez la pression préconisée pour les pneumatiques arrière véhicule charge.

**Question Sécurité Routière** : À quelle fréquence est-il préconisé de vérifier la pression des pneus ?

*Chaque mois, pour une utilisation normale de son véhicule, et avant chaque long trajet.*

**Question Premiers Secours** : Comment et pourquoi protéger une zone de danger en cas d'accident de la route ?

*En délimitant clairement et largement la zone de danger de façon visible pour protéger les victimes et éviter un suraccident.*

## QUESTION 39

**Vérification technique (VI)** : Montrez le voyant signalant l'absence de bouclage de la ceinture de sécurité conducteur.

**Question Sécurité Routière** : En règle générale, à partir de quel âge un enfant peut-il être installé sur le siège passager avant du véhicule ?

*10 ans.*

**Question Premiers Secours** : Comment est composé le signal d'alerte du Système d'Alerte et d'Information des Populations (SAIP) diffusé par les sirènes ?

*Il se compose de deux codes distincts : Le Signal National d'Alerte (SNA), variation du signal sur trois cycles successifs ; Le signal de fin d'alerte, signal continu.*

## QUESTION 40

**Vérification technique (VE)** : Vérifiez le fonctionnement de l'éclairage de la plaque d'immatriculation à l'arrière.

*En bon état, propre et lisible (toute anomalie doit être signalée).*

**Question Sécurité Routière** : Un défaut d'éclairage de la plaque d'immatriculation lors du contrôle technique entraîne-t-il une contre-visite ?

*Oui.*

**Question Premiers Secours :** Quelles sont les trois informations à transmettre aux services de secours ?

*Le numéro de téléphone à partir duquel l'appel est émis, la nature et la localisation la plus précise du problème.*

## **QUESTION 41**

**Vérification technique (VI) :** Vérifiez la présence de l'attestation d'assurance du véhicule et de sa vignette sur le pare-brise.

*Se trouve généralement dans la boîte à gants.*

**Question Sécurité Routière :** Quels sont les deux autres documents obligatoires à présenter en cas de contrôle par les forces de l'ordre ?

*Le certificat d'immatriculation (Le terme « carte grise » est accepté) et le permis de conduire.*

**Question Premiers Secours :** Quels sont les risques pour une personne victime d'une hémorragie ?

*Entraîner pour la victime une détresse circulatoire ou un arrêt cardiaque.*

## **QUESTION 42**

**Vérification technique (VE) :** Indiquez où se situe la sécurité enfant sur l'une des portières à l'arrière du véhicule.

**Question Sécurité Routière :** Pouvez-vous utiliser les feux de brouillard arrière par forte pluie ?

*Non.*

**Question Premiers Secours :** Quels sont les signes d'un arrêt cardiaque ?

*La victime ne répond pas, ne réagit pas et ne respire pas ou présente une respiration anormale.*

## **QUESTION 43**

**Vérification technique (VI) :** Allumez le ou les feux de brouillard arrière et montrez le voyant correspondant.

**Question Sécurité Routière :** Pouvez-vous utiliser les feux de brouillard arrière par forte pluie ?

*Non.*

**Question Premiers Secours :** Quels sont les signes d'un arrêt cardiaque ?

*La victime ne répond pas, ne réagit pas et ne respire pas ou présente une respiration anormale.*

## **QUESTION 44**

**Vérification technique (VE) :** Avec l'assistance de l'accompagnateur, contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement du ou des feux de recul.

*Demander à votre accompagnateur d'enclencher la marche arrière: propres en bon état de fonctionnement (toute anomalie doit être signalée).*

**Question Sécurité Routière :** Quelles sont les deux utilités des feux de recul ?

*Éclairer la zone de recul la nuit. Avertir les autres usagers de la manœuvre.*

**Question Premiers Secours :** Qu'est-ce qu'un défibrillateur automatisé externe (DAE) ?

*C'est un appareil qui peut permettre de rétablir une activité cardiaque normale à une victime en arrêt cardiaque.*

## **QUESTION 45**

**Vérification technique (VI) :** Montrez comment régler la hauteur de l'appuie-tête du siège conducteur.

**Question Sécurité Routière :** Quelle est l'utilité de l'appuie-tête ?

*Permet de retenir le mouvement de la tête en cas de choc et de limiter les blessures.*

**Question Premiers Secours :** Par quels moyens doit être réalisée l'alerte des secours ?

*L'alerte doit être donnée à l'aide d'un téléphone portable ou, à défaut, d'un téléphone fixe, ou d'une borne d'appel d'urgence.*

## **QUESTION 46**

**Vérification technique (VE) :** Avec l'assistance de l'accompagnateur, contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement du ou des feux stop.

*Demander à votre accompagnateur d'appuyer sur la pédale de frein : propres en bon état de fonctionnement (toute anomalie doit être signalée).*

**Question Sécurité Routière :** Quelle est la conséquence en cas de panne des feux de stop ?

*Un manque d'information pour les usagers suiveurs et un risque de collision.*

**Question Premiers Secours** : Lors d'un appel avec les services de secours, pourquoi devez-vous attendre que votre correspondant vous autorise à raccrocher ?

*Car il peut nous conseiller ou nous guider dans la réalisation des gestes à faire, ou ne pas faire, jusqu'à l'arrivée des secours.*

## **QUESTION 47**

**Vérification technique (VI)** : De quelle couleur est le voyant qui indique au conducteur que le feu de brouillard arrière est allumé ?

*Orange.*

**Question Sécurité Routière** : Quelle est la différence entre un voyant de couleur orange et un de couleur rouge ?

*Rouge : une anomalie de fonctionnement ou un danger ; Orange : un élément important.*

**Question Premiers Secours** : Qu'est-ce qu'un arrêt cardiaque ?

*Le cœur ne fonctionne plus ou fonctionne d'une façon anarchique.*

## **QUESTION 48**

**Vérification technique (VE)** : Ouvrez et refermez le capot, puis vérifiez sa bonne fermeture.

**Question Sécurité Routière** : En roulant, quel est le risque d'une mauvaise fermeture du capot ?

*Un risque d'ouverture du capot pouvant entraîner un accident.*

**Question Premiers Secours** : Quel est le risque principal d'un arrêt cardiaque sans intervention des secours ?

*La mort de la victime qui survient en quelques minutes.*

## **QUESTION 49**

**Vérification technique (VI)** : Montrez la commande de recyclage de l'air.

**Question Sécurité Routière** : Quel peut être le risque de maintenir le recyclage de l'air de manière prolongée ?

*Un risque de mauvaise visibilité par l'apparition de buée sur les surfaces vitrées.*

**Question Premiers Secours** : Quels sont les risques pour une personne en perte de connaissance qui est allongée sur le dos ?

*L'arrêt respiratoire et l'arrêt cardiaque.*

## QUESTION 50

**Vérification technique (VE) :** Montrez l'orifice de remplissage du produit lave-glace.

*Le candidat ouvre le capot et montre l'orifice du bocal. Si le candidat a des difficultés à l'ouvrir, l'accompagnateur peut lui indiquer comment procéder.*

**Question Sécurité Routière :** Quel est le principal risque d'une absence de liquide lave-glace ?

*Une mauvaise visibilité.*

**Question Premiers Secours :** Pourquoi faut-il pratiquer immédiatement une réanimation cardiopulmonaire sur une victime en arrêt cardiaque ?

*Car les lésions du cerveau surviennent dès les premières minutes.*

## QUESTION 51

**Vérification technique (VI) :** Allumez les feux de route et montrez le voyant correspondant.

**Question Sécurité Routière :** Quel est le risque de maintenir les feux de route lors d'un croisement avec d'autres usagers ?

*Un risque d'éblouissement des autres usagers.*

**Question Premiers Secours :** Quel est l'objectif du Signal d'Alerte et d'Information des Populations (SAIP) ?

*Avertir la population d'un danger imminent ou qu'un événement grave est en train de se produire.*

## QUESTION 52

**Vérification technique (VE) :** Vérifiez l'état, la propreté et le fonctionnement des feux diurnes.

*Vérification des feux, propres en bon état de fonctionnement (toute anomalie doit être signalée).*

**Question Sécurité Routière :** Quelle est l'utilité des feux diurnes ?

*Rendre le véhicule plus visible le jour.*

**Question Premiers Secours :** À quel moment pouvez-vous mettre fin à un appel avec les secours ?

*Uniquement lorsque notre correspondant nous invite à le faire.*

## QUESTION 53

**Vérification technique (VI) :** Vérifiez la présence du constat amiable dans la voiture.

*Se trouve généralement dans la boîte à gants.*

**Question Sécurité Routière :** En cas d'accident, dans quel délai le constat amiable doit-il être transmis à l'assureur ?

*5 jours.*

**Question Premiers Secours :** Quel est le risque principal d'un arrêt cardiaque sans intervention des secours ?

*La mort de la victime qui survient en quelques minutes.*

## **QUESTION 54**

**Vérification technique (VE) :** Vérifiez la présence du triangle de pré-signalisation.

**Question Sécurité Routière :** Utilise-t-on le triangle de pré-signalisation sur autoroute ?

*Non.*

**Question Premiers Secours :** Quel comportement doit-on adopter en présence d'une victime en arrêt cardiaque ?

*ALERTER : alerter immédiatement les secours ; MASSER : pratiquer une réanimation cardio-pulmonaire ; DÉFIBRILLER : utiliser un défibrillateur automatique (DAE) si possible.*

## **QUESTION 55**

**Vérification technique (VI) :** De quelle couleur est le voyant qui indique une défaillance du système de freinage ?

*Rouge.*

**Question Sécurité Routière :** Quel est le risque de circuler avec un frein de parking mal desserré ?

*Une dégradation du système de freinage.*

**Question Premiers Secours :** Comment arrêter une hémorragie ?

*En appuyant fortement sur l'endroit qui saigne avec les doigts ou avec la paume de la main en mettant un tissu propre sur la plaie.*

## **QUESTION 56**

**Vérification technique (VE) :** Montrez où s'effectue le changement d'une ampoule à l'avant du véhicule.

**Question Sécurité Routière** : Quelles sont les conséquences en cas de panne d'un feu de croisement ?

*Une mauvaise visibilité et le risque d'être confondu avec un deux roues.*

**Question Premiers Secours** : Citez les trois manières d'évaluer l'état de conscience d'une victime ?

*Lui poser des questions simples : "comment ça va?", "vous m'entendez?" ; Lui secouer doucement les épaules ; Lui prendre la main en lui demandant d'exécuter un geste simple "serrez-moi la main".*

## **QUESTION 57**

**Vérification technique (VI)** : Si le véhicule en est équipé, montrez la commande du limiteur de vitesse.

**Question Sécurité Routière** : Quelle est l'utilité d'un limiteur de vitesse ?

*Ne pas dépasser la vitesse programmée par le conducteur.*

**Question Premiers Secours** : Quels sont les numéros d'urgence à appeler ?

*Le 18, numéro d'appel des sapeurs-pompiers ; Le 15, numéro d'appel des SAMU ; Le 112, numéro de téléphone réservé aux appels d'urgence et valide dans l'ensemble de l'Union européenne.*

## **QUESTION 58**

**Vérification technique (VE)** : Montrez où s'effectue le changement d'une ampoule à l'arrière du véhicule.

**Question Sécurité Routière** : Quelles sont les conséquences en cas de panne d'un feu de position arrière ?

*Être mal vu et un risque de collision.*

**Question Premiers Secours** : Comment est diffusée l'alerte émise par le Signal d'Alerte et d'Information aux Populations (SAIP) ?

*Grâce aux sirènes, aux médias tels que Radio France et France Télévision ou encore grâce à l'application SAIP.*

## **QUESTION 59**

**Vérification technique (VI)** : Faites fonctionner l'essuie-glace arrière du véhicule.

**Question Sécurité Routière** : Pour une bonne visibilité vers l'arrière, en plus de l'utilisation de l'essuie-glace, quelle commande pouvez-vous actionner par temps de pluie ?

*La commande de désembuage arrière. Le terme dégivrage peut remplacer celui de désembuage.*

**Question Premiers Secours** : Quels comportements adopter en présence d'une victime qui ne répond pas et ne réagit pas, mais respire ?

*La placer en position stable sur le côté ou position latérale de sécurité. Alerter les secours. Surveiller la respiration de la victime jusqu'à l'arrivée des secours.*

## **QUESTION 60**

**Vérification technique (VE)** : Ouvrez et refermez le coffre et vérifiez sa bonne fermeture.

**Question Sécurité Routière** : Lorsque vous transportez un poids important dans le coffre, quelles sont les précautions à prendre en ce qui concerne les pneumatiques et l'éclairage avant ?

*Augmenter la pression des pneumatiques et régler la hauteur des feux avant.*

**Question Premiers Secours** : L'utilisation d'un Défibrillateur Automatisé (DAE) sur une victime qui n'est pas en arrêt cardiaque présente-t-elle un risque ?

*Non, car le défibrillateur se déclenche uniquement quand la victime est en arrêt cardiaque.*

## **QUESTION 61**

**Vérification technique (VI)** : Indiquez où se situent les attaches de type Isofix dans le véhicule.

**Question Sécurité Routière** : Peut-on fixer tous les sièges enfants sur des attaches de type Isofix ?

*Non (uniquement ceux compatibles avec ce type d'attache).*

**Question Premiers Secours** : Comment vérifier la respiration d'une victime ?

*Regarder si le ventre et la poitrine se soulèvent et sentir de l'air à l'expiration.*

## **QUESTION 62**

**Vérification technique (VE)** : Ouvrez et refermez le coffre et vérifiez sa bonne fermeture.

**Question Sécurité Routière** : Quels sont les risques de circuler avec des objets sur la plage arrière ?

*Une mauvaise visibilité vers l'arrière et un risque de projection en cas de freinage brusque ou de choc.*

**Question Premiers Secours** : Qu'est-ce qu'une hémorragie ?

*C'est une perte de sang prolongée qui ne s'arrête pas. Elle imbibe de sang un mouchoir en quelques secondes.*

### **QUESTION 63**

**Vérification technique (VI) :** Montrez sur le tableau de bord, le voyant indiquant une baisse de pression d'air des pneus.

**Question Sécurité Routière :** À quelle fréquence est-il préconisé de vérifier la pression d'air des pneumatiques ?

*Tous les mois.*

**Question Premiers Secours :** Qu'est-ce qu'un arrêt cardiaque ?

*Le cœur ne fonctionne plus ou fonctionne d'une façon anarchique.*

### **QUESTION 64**

**Vérification technique (VE) :** Procédez à l'ouverture du capot puis à sa fermeture en vous assurant de son verrouillage.

**Question Sécurité Routière :** Pour un capot s'ouvrant depuis l'avant du véhicule, quelle est l'utilité du dispositif de sécurité ?

*Empêcher l'ouverture du capot en circulation en cas de mauvais verrouillage.*

**Question Premiers Secours :** Quels sont les risques pour une personne victime d'une hémorragie ?

*Entraîner pour la victime une détresse circulatoire ou un arrêt cardiaque.*

### **QUESTION 65**

**Vérification technique (VI) :** Montrez la commande de réglage en hauteur des feux.

*Dispositif situé en général à gauche du volant.*

**Question Sécurité Routière :** Pourquoi doit-on régler la hauteur des feux ?

*Pour ne pas éblouir les autres usagers.*

**Question Premiers Secours :** Comment et pourquoi protéger une zone de danger en cas d'accident de la route ?

*En délimitant clairement et largement la zone de danger de façon visible pour protéger les victimes et éviter un suraccident.*

### **QUESTION 66**

**Vérification technique (VE) :** Montrez où se situent les gicleurs de lave-glace avant.

**Question Sécurité Routière :** Quelle est la principale conséquence d'un dispositif de lave-glace défaillant ?

*Une mauvaise visibilité due à l'impossibilité de nettoyer le pare-brise.*

**Question Premiers Secours :** Qu'est-ce qu'un défibrillateur automatisé externe (DAE) ?

*C'est un appareil qui peut permettre de rétablir une activité cardiaque normale à une victime en arrêt cardiaque.*

## **QUESTION 67**

**Vérification technique (VI) :** Mettez le rétroviseur intérieur en position « nuit ».

*Si le véhicule possède un système automatique de mise en position « nuit », le candidat l'indique. Si le rétroviseur de l'accompagnateur gêne la manipulation du dispositif, l'explication suffit.*

**Question Sécurité Routière :** Quel est l'intérêt de la position nuit du rétroviseur intérieur ?

*Ne pas être ébloui par les feux du véhicule suiveur.*

**Question Premiers Secours :** Comment est composé le signal d'alerte du Système d'Alerte et d'Information des Populations (SAIP) diffusé par les sirènes ?

*Il se compose de deux codes distincts : le Signal National d'Alerte (SNA), variation du signal sur trois cycles successifs et le signal de fin d'alerte, signal continu.*

## **QUESTION 68**

**Vérification technique (VE) :** Contrôlez l'état du flanc sur l'un des pneus.

*En bon état, ni déchirure, ni hernie (toute anomalie doit être signalée).*

**Question Sécurité Routière :** Citez un endroit où l'on peut trouver les pressions préconisées pour les pneumatiques ?

*Elles sont indiquées : soit sur une plaque sur une portière ; soit dans la notice d'utilisation du véhicule ; soit au niveau de la trappe à carburant.*

**Question Premiers Secours :** Sur autoroute, comment indiquer avec précision les lieux de l'accident depuis un téléphone portable ?

*En indiquant le numéro de l'autoroute, le sens de circulation et le point kilométrique.*

## **QUESTION 69**

**Vérification technique (VI) :** Faites fonctionner les essuie-glaces avant du véhicule sur la position la plus rapide.

**Question Sécurité Routière :** Comment détecte-t-on l'usure des essuie-glaces en circulation ?

*En cas de pluie, lorsqu'ils laissent des traces sur le pare-brise.*

**Question Premiers Secours :** Comment vérifier la respiration d'une victime ?

*Regarder si le ventre et la poitrine se soulèvent et sentir de l'air à l'expiration.*

## **QUESTION 70**

**Vérification technique (VE) :** Montrez où s'effectue le contrôle du niveau du liquide de frein.

*Le candidat montre que le niveau est entre le mini et le maxi. Si le candidat a des difficultés pour ouvrir le capot, l'accompagnateur peut lui indiquer comment procéder.*

**Question Sécurité Routière :** Quelle est la conséquence d'un niveau insuffisant du liquide de frein ?

*Une perte d'efficacité du freinage.*

**Question Premiers Secours :** En cas de panne ou d'accident, quel équipement de sécurité doit être porté avant de quitter le véhicule ?

*Il faut porter le gilet de haute visibilité avant de sortir du véhicule.*

## **QUESTION 71**

**Vérification technique (VI) :** Vérifiez la présence du gilet de haute visibilité.

*Le candidat doit indiquer où il se trouve sans obligation de le sortir. Le terme « gilet jaune » peut être utilisé si le candidat ne comprend pas.*

**Question Sécurité Routière :** En cas de panne ou d'accident, quel autre accessoire de sécurité est obligatoire ?

*Le triangle de pré-signalisation.*

**Question Premiers Secours :** Si un dégagement d'urgence de la victime est nécessaire, où doit-elle être déplacée ?

*Dans un endroit suffisamment éloigné du danger et de ses conséquences.*

## **QUESTION 72**

**Vérification technique (VE) :** Montrez où s'effectue le remplissage du liquide de refroidissement.

*Le candidat ouvre le capot et montre le bocal.*

**Question Sécurité Routière :** Quel est le danger si l'on complète le niveau du liquide lorsque le moteur est chaud ?

*Un risque de brûlure.*

**Question Premiers Secours :** Comment arrêter une hémorragie ?

*En appuyant fortement sur l'endroit qui saigne avec les doigts ou avec la paume de la main en mettant un tissu propre sur la plaie.*

### **QUESTION 73**

**Vérification technique (VI) :** Actionnez le dégivrage de la lunette arrière et montrez le voyant ou le repère correspondant.

**Question Sécurité Routière :** Quelle peut être la conséquence d'une panne de dégivrage de la lunette arrière ?

*Une insuffisance ou absence de visibilité vers l'arrière.*

**Question Premiers Secours :** Hors autoroute ou endroit dangereux, en cas de panne ou d'accident, où doit être placé le triangle de pré-signalisation ?

*Le triangle de pré-signalisation doit être placé à une distance d'environ 30 m de la panne ou de l'accident, ou avant un virage, ou un sommet de côte.*

### **QUESTION 74**

**Vérification technique (VE) :** Contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement de tous les clignotants côté trottoir.

*Activer les clignotants : propres et en bon état de fonctionnement (toute anomalie doit être signalée).*

**Question Sécurité Routière :** Quelle est la signification d'un clignotement plus rapide ?

*Non fonctionnement de l'une des ampoules.*

**Question Premiers Secours :** Quelles sont les conditions pour réaliser le dégagement d'urgence d'une victime en présence d'un danger réel, immédiat et non contrôlable ?

*La victime doit être visible, facile à atteindre et rien ne doit gêner son dégagement. Il faut être sûr de pouvoir réaliser le dégagement de la victime.*

### **QUESTION 75**

**Vérification technique (VI) :** Montrez le voyant d'alerte signalant une pression insuffisante d'huile dans le moteur.

*Mettre le contact et montrer le voyant correspondant sur le tableau de bord.*

**Question Sécurité Routière :** Quelles sont les conditions à respecter pour contrôler le niveau d'huile ?

*Moteur froid et sur terrain plat.*

**Question Premiers Secours :** Quelles sont les trois informations à transmettre aux services de secours ?

*Le numéro de téléphone à partir duquel l'appel est émis, la nature et la localisation la plus précise du problème.*

## **QUESTION 76**

**Vérification technique (VE) :** Contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement des feux de détresse à l'avant et à l'arrière.

*Allumer les feux de détresse: propres en bon état de fonctionnement (toute anomalie doit être signalée).*

**Question Sécurité Routière :** Dans quel cas les utilise-t-on ?

*En cas de panne, d'accident ou de ralentissement important.*

**Question Premiers Secours :** Dans quel cas peut-on positionner une victime en Position Latérale de Sécurité (PLS) ?

*Si la victime ne répond pas, ne réagit pas et respire.*

## **QUESTION 77**

**Vérification technique (VI) :** Vérifiez la présence de l'éthylotest.

*Se trouve généralement dans la boîte à gants. Attention : l'éthylotest n'est plus obligatoire dans le véhicule, la question peut être neutralisée.*

**Question Sécurité Routière :** À partir de quel taux d'alcoolémie, en période probatoire, est-on en infraction ?

*0,2 g/l, c'est-à-dire 0 verre, car dès le premier verre le seuil est dépassé.*

**Question Premiers Secours :** Quel comportement doit-on adopter en présence d'une victime en arrêt cardiaque ?

*ALERTER : alerter immédiatement les secours ; MASSER : pratiquer une réanimation cardio-pulmonaire ; DÉFIBRILLER : utiliser un défibrillateur automatique (DAE) si possible.*

## **QUESTION 78**

**Vérification technique (VE) :** Contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement des feux de route.

*Vérification des feux, propres en bon état de fonctionnement (toute anomalie doit être signalée).*

**Question Sécurité Routière :** Citez un cas d'utilisation de l'appel lumineux.

*Pour avertir de son approche ; en cas de danger ; à la place de l'avertisseur sonore.*

**Question Premiers Secours :** En cas de panne ou d'accident, quel équipement de sécurité doit être porté avant de quitter le véhicule ?

*Il faut porter le gilet de haute visibilité avant de sortir du véhicule.*

## **QUESTION 79**

**Vérification technique (VI) :** Positionnez la commande pour diriger l'air vers le pare-brise.

*La position auto (désembuage automatique) peut être utilisée si le véhicule en est équipé.*

**Question Sécurité Routière :** Citez deux éléments complémentaires permettant un désembuage efficace.

*La commande de vitesse de ventilation ; la commande d'air chaud ; la climatisation.*

**Question Premiers Secours :** Quel est l'objectif du Signal d'Alerte et d'Information des Populations (SAIP) ?

*Avertir la population d'un danger imminent ou qu'un événement grave est en train de se produire.*

## **QUESTION 80**

**Vérification technique (VE) :** Montrez où doit s'effectuer le contrôle du niveau d'huile moteur.

*Le candidat montre la jauge. Pas de manipulation exigée. Si le candidat a des difficultés pour ouvrir le capot, l'accompagnateur peut lui indiquer comment procéder.*

**Question Sécurité Routière** : Quel est le principal risque d'un manque d'huile moteur ?

*Un risque de détérioration ou de casse du moteur.*

**Question Premiers Secours** : Comment est diffusée l'alerte émise par le Signal d'Alerte et d'Information aux Populations (SAIP) ?

*Grâce aux sirènes, aux médias tels que Radio France et France Télévision ou encore grâce à l'application SAIP.*

## **QUESTION 81**

**Vérification technique (VI)** : De quelle couleur est le voyant qui indique une défaillance du système de freinage ?

*Rouge.*

**Question Sécurité Routière** : Quel est le risque de circuler avec un frein de parking mal desservi ?

*Une dégradation du système de freinage.*

**Question Premiers Secours** : En général, en cas de panne ou d'accident, où doit être placé le triangle de pré-signalisation ?

*Le triangle de pré-signalisation doit être placé à une distance d'environ 30 m de la panne ou de l'accident, ou avant un virage ou un sommet de côte.*

## **QUESTION 82**

**Vérification technique (VE)** : Contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement des feux de croisement.

*Vérification des feux, propres en bon état de fonctionnement (toute anomalie doit être signalée).*

**Question Sécurité Routière** : Quelles sont les conséquences d'un mauvais réglage des feux de croisement ?

*Une mauvaise vision vers l'avant et un risque d'éblouissement des autres usagers.*

**Question Premiers Secours** : Dans quelle situation peut-on déplacer une victime ?

*En présence d'un danger réel, immédiat, non contrôlable. Ce déplacement doit rester exceptionnel.*

## **QUESTION 83**

**Vérification technique (VI) :** Montrez le voyant d'alerte signalant une température trop élevée du liquide de refroidissement.

*Mettre le contact et montrez le voyant sur le tableau de bord.*

**Question Sécurité Routière :** Quelle est la conséquence d'une température trop élevée du liquide de refroidissement ?

*La surchauffe ou la casse moteur.*

**Question Premiers Secours :** Lors d'un appel avec les services de secours, pourquoi devez-vous attendre que votre correspondant vous autorise à raccrocher ?

*Car il peut nous conseiller ou nous guider dans la réalisation des gestes à faire, ou ne pas faire, jusqu'à l'arrivée des secours.*

## **QUESTION 84**

**Vérification technique (VE) :** Sur le flanc d'un pneu, désignez le repère du témoin d'usure de la bande de roulement.

**Question Sécurité Routière :** Qu'est-ce que l'aquaplanage, et quelle peut être sa conséquence ?

*La présence d'un film d'eau entre le pneumatique et la chaussée pouvant entraîner une perte de contrôle du véhicule.*

**Question Premiers Secours :** Si un dégagement d'urgence de la victime est nécessaire, où doit-elle être déplacée ?

*Dans un endroit suffisamment éloigné du danger et de ses conséquences.*

## **QUESTION 85**

**Vérification technique (VI) :** Actionnez les feux de détresse.

**Question Sécurité Routière :** Dans quels cas doit-on utiliser les feux de détresse ?

*En cas de panne, d'accident ou de ralentissement important.*

**Question Premiers Secours :** Quels comportements adopter en cas de diffusion du signal d'alerte du Système d'Alerte et d'Information des Populations (SAIP) ?

*Se mettre en sécurité. S'informer grâce aux médias et sites internet des autorités dès que leur consultation est possible. Respecter les consignes des autorités.*

## **QUESTION 86**

**Vérification technique (VE) :** À l'aide de la plaque indicative, donnez la pression préconisée pour les pneumatiques arrière, véhicule chargé.

**Question Sécurité Routière :** À quelle fréquence est-il préconisé de vérifier la pression des pneus ?

*Chaque mois pour une utilisation normale de son véhicule et avant chaque long trajet.*

**Question Premiers Secours :** Comment et pourquoi protéger une zone de danger en cas d'accident de la route ?

*En délimitant clairement et largement la zone de danger de façon visible pour protéger les victimes et éviter un suraccident.*

## QUESTION 87

**Vérification technique (VI) :** Montrez la commande permettant de désactiver l'airbag du passager avant.

**Question Sécurité Routière :** Dans quelle situation doit-on désactiver l'airbag passager ?

*Lors du transport d'un enfant dans un siège-auto, dos à la route.*

**Question Premiers Secours :** Quelles sont les conditions pour réaliser le dégagement d'urgence d'une victime en présence d'un danger réel, immédiat et non contrôlable ?

*La victime doit être visible, facile à atteindre et rien ne doit gêner son dégagement. Il faut être sûr(e) de pouvoir réaliser le dégagement de la victime.*

## QUESTION 88

**Vérification technique (VE) :** Indiquez où se situe la sécurité enfant sur l'une des portières à l'arrière du véhicule.

**Question Sécurité Routière :** Si la sécurité enfant est enclenchée, est-il possible d'ouvrir la portière arrière depuis l'extérieur ?

*Oui.*

**Question Premiers Secours :** Quels sont les risques pour une personne victime d'une hémorragie ?

*Entraîner pour la victime une détresse circulatoire ou un arrêt cardiaque.*

## QUESTION 89

**Vérification technique (VI) :** Montrez le voyant signalant l'absence de bouclage de la ceinture de sécurité du conducteur.

**Question Sécurité Routière** : En règle générale, à partir de quel âge un enfant peut-il être installé sur le siège passager avant du véhicule ?

*10 ans.*

**Question Premiers Secours** : Comment est composé le signal d'alerte du Système d'Alerte et d'Information des Populations (SAIP) diffusé par les sirènes ?

*Il se compose de deux codes distincts : le Signal National d'Alerte (SNA), variation du signal sur trois cycles successifs ; Le signal de fin d'alerte, signal continu.*

## **QUESTION 90**

**Vérification technique (VE)** : Avec l'assistance de l'accompagnateur, contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement du ou des feux de stop.

*Demander à votre accompagnateur d'appuyer sur la pédale de frein : propres en bon état de fonctionnement (toute anomalie doit être signalée).*

**Question Sécurité Routière** : Quelle est la conséquence en cas de panne des feux de stop ?

*Un manque d'information pour les usagers suiveurs et un risque de collision.*

**Question Premiers Secours** : Lors d'un appel avec les services de secours, pourquoi devez-vous attendre que votre correspondant vous autorise à raccrocher ?

*Car il peut nous conseiller ou nous guider dans la réalisation des gestes à faire, ou ne pas faire, jusqu'à l'arrivée des secours.*

## **QUESTION 91**

**Vérification technique (VI)** : Allumez le(s) feu(x) de brouillard arrière(s) et montrez le voyant correspondant.

**Question Sécurité Routière** : Pouvez-vous utiliser les feux de brouillard arrière par forte pluie ?

*Non.*

**Question Premiers Secours** : Quels sont les signes d'un arrêt cardiaque ?

*La victime ne répond pas, ne réagit pas et ne respire pas, ou présente une respiration anormale.*

## **QUESTION 92**

**Vérification technique (VE)** : Vérifiez l'état, la propreté et le fonctionnement des feux diurnes.

*Vérification des feux, propres, en bon état et fonctionnent (toute anomalie doit être signalée).*

**Question Sécurité Routière** : Quelle est l'utilité des feux diurnes ?

*Rendre le véhicule plus visible le jour.*

**Question Premiers Secours** : À quel moment pouvez-vous mettre fin à un appel avec les secours ?

*Uniquement lorsque notre correspondant nous invite à le faire.*

### **QUESTION 93**

**Vérification technique (VI)** : Montrez la commande de recyclage de l'air.

**Question Sécurité Routière** : Quel peut être le risque de maintenir le recyclage de l'air de manière prolongée ?

*Un risque de mauvaise visibilité par l'apparition de buée sur les surfaces vitrées.*

**Question Premiers Secours** : Quels sont les risques pour une personne en perte de connaissance qui est allongée sur le dos ?

*L'arrêt respiratoire et l'arrêt cardiaque.*

### **QUESTION 94**

**Vérification technique (VE)** : Vérifiez la présence du triangle de pré-signalisation.

**Question Sécurité Routière** : Utilise-t-on le triangle de pré-signalisation sur autoroute ?

*Non.*

**Question Premiers Secours** : Quel comportement doit-on adopter en présence d'une victime en arrêt cardiaque ?

*ALERTER : alerter immédiatement les secours. MASSER : pratiquer une réanimation cardio-pulmonaire. DÉFIBRILLER : utiliser un défibrillateur automatique (DAE) si possible.*

### **QUESTION 95**

**Vérification technique (VI)** : Allumez les feux de routes et montrez le voyant correspondant.

**Question Sécurité Routière** : Quel est le risque de maintenir les feux de route lors d'un croisement avec d'autres usagers ?

*Un risque d'éblouissement des autres usagers.*

**Question Premiers Secours** : Quel est l'objectif du Signal d'Alerte et d'Information des Populations (SAIP) ?

*Avertir la population d'un danger imminent ou qu'un événement grave est en train de se produire.*

## **QUESTION 96**

**Vérification technique (VE)** : Montrez où s'effectue le changement d'une ampoule à l'avant du véhicule.

*Si le candidat a des difficultés pour ouvrir le capot, l'accompagnateur peut lui indiquer comment procéder.*

**Question Sécurité Routière** : Quelles sont les conséquences en cas de panne d'un feu de croisement ?

*Une mauvaise visibilité et le risque d'être confondu avec un deux roues.*

**Question Premiers Secours** : Citez les trois manières d'évaluer l'état de conscience d'une victime ?

*Lui poser des questions simples "comment ça va?", "vous m'entendez?"; Lui secouer doucement les épaules ; Lui prendre la main en lui demandant d'exécuter un geste simple "serrez-moi la main".*

## **QUESTION 97**

**Vérification technique (VI)** : Faites fonctionner l'essuie-glace arrière du véhicule.

**Question Sécurité Routière** : Pour une bonne visibilité vers l'arrière, en plus de l'utilisation de l'essuie-glace, quelle commande pouvez-vous actionner par temps de pluie ?

*La commande de désembuage arrière.*

**Question Premiers Secours** : Quels comportements adopter en présence d'une victime qui ne répond pas et ne réagit pas, mais respire ?

*La placer en position stable sur le côté ou position latérale de sécurité. Alerter les secours. Surveiller la respiration de la victime jusqu'à l'arrivée des secours.*

## **QUESTION 98**

**Vérification technique (VE)** : Montrez où s'effectue le changement d'une ampoule à l'arrière du véhicule.

**Question Sécurité Routière** : Quelles sont les conséquences en cas de panne d'un feu de position arrière ?

*Être mal vu et un risque de collision.*

**Question Premiers Secours** : Comment est diffusée l'alerte émise par le Signal d'Alerte et d'Information aux Populations (SAIP) ?

*Grâce aux sirènes, aux médias tels que Radio France et France Télévision ou encore grâce à l'application SAIP.*

## QUESTION 99

**Vérification technique (VI)** : Montrez sur le tableau de bord, le voyant indiquant une baisse de pression d'air des pneus.

**Question Sécurité Routière** : À quelle fréquence est-il préconisé de vérifier la pression d'air des pneumatiques ?

*Tous les mois.*

**Question Premiers Secours** : Qu'est-ce qu'un arrêt cardiaque ?

*Le cœur ne fonctionne plus ou fonctionne d'une façon anarchique.*

## QUESTION 100

**Vérification technique (VE)** : Montrez où se situent les gicleurs de lave-glace avant.

**Question Sécurité Routière** : Quelle est la principale conséquence d'un dispositif de lave-glace défaillant ?

*Une mauvaise visibilité due à l'impossibilité de nettoyer le pare-brise.*

**Question Premiers Secours** : Qu'est-ce qu'un défibrillateur automatisé externe (DAE) ?

*C'est un appareil qui peut permettre de rétablir une activité cardiaque normale à une victime en arrêt cardiaque.*

## CONSEILS POUR RÉUSSIR

1. **Préparez-vous méthodiquement** : Révisez les 100 questions possibles avant l'examen.
2. **Repérez les éléments dans votre voiture d'auto-école** : Localisez chaque élément mentionné dans les questions lors de vos leçons.
3. **Soyez précis dans vos réponses** : Répondez exactement à la question posée, sans ajouter d'informations superflues.
4. **Entraînez-vous avec un proche** : Demandez à quelqu'un de vous interroger régulièrement sur ces questions.
5. **Gardez votre calme pendant l'examen** : Ces questions sont relativement simples si vous êtes bien préparé.

Ces 3 points peuvent faire la différence entre la réussite et l'échec à l'examen du permis de conduire, alors ne négligez pas cette préparation !

